



B2席

一度は座ってみたい席です
 ストレートからの飛び込み>1~2コーナー>S字・・・最高のパノラマです
 毎年ここにしています。追い抜きと車の挙動がよく見れる世界でも珍しい良席。
 絶対取る！
 ここで楽しめないなら？ TVで楽しんでね
 感動的な眺めでした！でもV2からも見てみたい。
 はい。ココです！
 やっぱココでしょう
 今年の富士はD席ですごく良かったので、鈴鹿も1コーナーを選びました。
 東コースの視界の広さは 1！？もちょっと安ければV2もいいなあ。
 D席、E席も気になりますが・・・東コース全域を見渡せるB2で観たいなあ。
 なんと云おうと鈴鹿では、ここが一番だと思います。
 ちょっと高いけどこの辺で観れたらいいかな。
 コースが広く見渡せてレース状況が良くわかる最高の席です。
 1コーナーも見れるし、S字へ駆け上がるマシンが見れるから！
 一度はV2も行ってみてみたいけど、お財布と相談するとこのへんが限界
 Q2も捨てがたいですが・・・
 第1コーナーからS字入り口まで見渡せる！
 「東洋のモナコ」F-1に限らず国内レース観戦もこの席。
 やっぱ1コーナー2Fでしょ。
 06年は旧D2だったので今回は違う角度から1コーナーを観てみたい(^o^).
 06の鈴鹿はここで見ました。でも、すごい人気ですね。競争率高そう。
 見晴らしがよいが、ゲートから遠いのが子連れにはつらい。
 ここで見たいけど、現実例年通りB1だな。
 指定席のあたりはずれが少ない
 旧F2席 旧V席で観戦し「次はここ」と決めていたので。
 1991年から2006年までの観戦は、ずっとここ！
 1コーナーはおもしろいです！！
 1コーナーからの飛び込みからその先のライン取りと見所満載だから
 なんとってみはらしさいこう

昔から旧E2席観戦だから
オーバーテイクが期待できます！前半のセクションも見渡せますからね。
E2観戦は夢だったんですよね…。貧乏人にはきついんだけど、今年はぜひ！^^;

V2席

やっぱり環境のいい所で見たいし表彰台にも近い。
屋根あるのがいいな。
一番変わったところなので
ピット作業が見たい！
スタート&チェッカーを特等席から見たい！
ピット作業みたいもん！！
毎年席を変えコースを1周し、V2に落ち着きました。そう、「あの音」ですね！
スタート直前のあの音、たまりません。ただ、家族4人で30万はちょっと…
V1最上段を指定できるならいいんだけど…。1万円で安心を買います(笑)
一度でいいからここから観戦したいです。
高いですが、来年はやっぱりここでしょう！
今年はお金を貯めてここで見たい！競争率は高そうですね。
最高！
Vは2の視野はよく
かつての様に、金曜日にはV2席券で全ての席種に入れて貰えると嬉しいのですが。

C2席

「これぞF1パイロット」というS字攻略法を見たいので
長年ここで観戦してます。
ここの良さは知っている人にしかわかりませぬ。
1コーナーの出口からS字まで見れるので！！
私にとっての定番です。でも初年度はV2で見たいような…。
琢磨応援席復活を願ってます！
鈴鹿では直近5年くらいはこの席でした。毎年B2と悩むんですけどねえ。。。
ずーっとここなので。
以前のE2席見渡せるこの席が一番です。
リーズナブルに1~2コーナーバトルを楽しめますから！！

Q2席

来年はQ2で観戦かな？鈴鹿では旧D2席が観戦でしたが今度は違う場所で！！
シケイン上段、視界が広くてよいですね。あと、入場口からそんなに遠くないし。
高いけど、毎年ここで見てたので。眺めは最高!!
高すぎるけど観たい
2009年はきっとここで、ドラマが…。晴れると伊勢湾がきれいです。
過去ここで観戦し、ライン取り等楽しめたので。
従来は旧V席でしたが、横に延びて当たりはずれが大きそうなので。
値段が高くても、この席の見通しは最高です。
B2のように二階建てになるならとても眺めが良いと思って
いろんな場所で20年間観戦してきましたシケイン上段がお気に入り2万円UPは痛い

H席

本当は自由席が良いんですが(苦笑)昔の様に大型ビジョンがあればスプーンでも
やっぱここ！
コストパフォーマンスを考えるとこのへんかなと
一番安いところなら、ここかな？
自由席価格でモニターが見えそうだから。

A2席

1コーナーの突っ込みを、結構近くに見えるのが気に入ってます！！
この席から見たコーナリングスピードが忘れられない
予算がなければA1にするかも？
パッシングポイントで観たいです。シケインがかなり高くなったので。

R席

歩きやすいなら、スプーン側に行ってみたいけど・・・
シケインの立ち上がりから最終コーナーへの飛び込みまでが楽しめる！
09年はここ！
この席はけっこう見える範囲が広がったような気がするんだけど？
旧B2席、値上がりしたのが残念。

D席

旧G席が大好きでした。
鈴鹿といったらS字につける！ドライバーのほとんどが鈴鹿の好きなコーナーに指名。
S字からダンロップは車の動きが見れるので！あと新設だから！！
新しいエアロでのハンドリングが見たい。
F1の機敏性をみるならS字だよ

J席

カンガルーTV借りてここで観戦だぁ
学生にはお高い場所はきついのです。
ヘアピンの内側からの眺めとバックストレートも見える可能性が有ると低価格なので
家族連れで行くなら良いかも。スプーンゲート近くの駐車場を使えば帰りも楽でしょうし
新しい発見ができそう。
今まで観戦することができないアングルから観戦することができる。安価！！
シケインかヘアピンでずっと見てきましたが、この値段なら。来年はここか
ここには行ったことないなあ。200R付近はコースが近くて迫力がある。
新設席200Rの内側ってのがきになる。

G席

HONDAも撤退せざるを得ないこのご時勢子供と二人で観戦するだけで、7万円も払えん。
場所によっては、2コーナー、ダンロップあたりも見えますから・・・
子ども連れにはゲートに近いスプーンも魅力的・・・
席によっては、130Rと立体交差下の両方が見えそうだから。

Q1席

すぐに帰れそうな場所で、お手頃価格でいきます。。。
Q2は眺めも良く最高に楽しめますが倍はちょっと・・・なのでQ1で。
値段の割にオーバーテイクが身近に見られそう
コストパフォーマンス高すぎ！

V1席

10年S2で観戦を続けて来ました。同じ場所ならV1になるはず
スターティンググリッド上か表彰台付近が希望です。
06年は、最終コーナーでしたので、09年は、グランドスタンドで観戦したいです。
過去B2席、H席、F2席、D2席と見てきましたが、今回は是非グラストV1席を。(^^；

L席

スプーンゲートでアクセスが楽になり、スプーンの飛び込みが楽しめる！

A1席

今年はこちら！！
近くからスタートが見られて、値段もまあまあ...「動けない」となると迷いますね。

I席

とりあえずF-1マシン正面からの写真を押えたいので・・・、
長くマシンを見る事が出来るため。
写真撮るならココ

E席

グランプリスクエアへのまっすぐ広い地下道が抜ける。お手ごろ価格。
ラインどりが一番おもしろいのは、逆バンからダンロップ、だと思ふ。

正直どこがいいのかわからないですけど、一番近いかな～って(汗