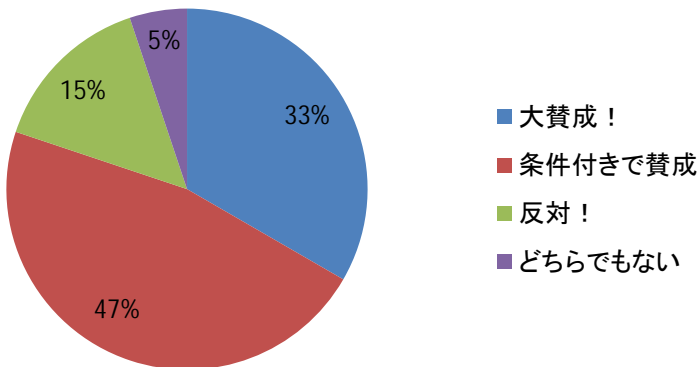


正面駐車場の予約についてどう思いますか？
回答数「156件」



大賛成!	52	33.00%
条件付きで賛成	73	47.00%
反対!	23	15.00%
どちらでもない	8	5.00%

■大賛成!

- ・そもそも先着順なんてのがおかしかった。これからは皆平等です。
- ・毎年、現地での駐車場探しが大変だったので、あらかじめ駐車場が確保できているのは安心感があって良いと思います。
- ・駐車場の抽選に外れたら今回は行けないなど諦めがつくので。値段は妥当でしょう。
- ・駐車場も予約できる所を増やしてほしいです民間の予約はトラブルが出そうだから怖いです
- ・今まで鈴鹿のF1には電車&バス&徒歩で行くものと思っていたけど、、、チャンスが与えられたということは有難いです。
- ・予約可能な民間駐車場の半額以下なのだから安すぎると思う!
- ・今年の8耐で駐車券への車両番号印刷&入際の番号チェックもきちんとできていたし夕飯時に車で外出がとても楽だったので
- ・私は近所なんであまり関係ないんですが、出発時間や自由時間に余裕ができて良いと思います
- ・今年の8耐で、予約駐車場が良かったから良いと思います。
- ・金曜からなので正面に止めれるチャンスが出来ただけでも嬉しいです。夜も出かけられる
- ・抽選で外れた方は電車を利用すれば良いだけ。
- ・転売阻止の為氏名と車ナンバーのどちらかを照合後入場可望む

■条件付きで賛成

- ・木曜日もとめさしてほしい
- ・民間よりも安い事とサーキットに近い事が良いですね。帰りの渋滞はあらかじめ。それも鈴鹿かな。
- ・渋滞解消という意味ではあまり効果ないと思う。結局民間駐車場探しの車で酷くなるかも。ネットでの高額取引の温床にも懸念が。
- ・予約制駐車場は賛成ですが広大予約駐車場と、サーキット近隣駐車場も広大なため決勝後の大渋滞は、避けられないと思います。
- ・土曜日になっても空いている正面駐車場は見たくないなあ。金曜日から来る人限定とか出来ないんですかね。
- ・全車予約制ならいいなあ。少なすぎると思う。
- ・駐車場も事前確保できるのはありがたいです
- ・2年前のGPで秋から予約支払い済みの何年もしていた駐車場が連絡が取れず騙されたので民間で無い駐車場を利用したい
- ・工場及び離れたエリアも予約制にして欲しい。全体で5万台分確保願いたい。
- ・少し離れた鈴鹿製作所の駐車場も木~月の指定にしてほしい
- ・抽選ではずれた場合はどうするのでしょうか?
- ・チケットは早い者勝ち、駐車場は抽選 中途半端そのもの。富士の悪いところだけを取り込んだ?行く気が萎えるな
- ・鈴鹿F1に慣れていない方には良いと思います。安心感があります。私は帰りのことを考えて民間駐車場にしますが。
- ・料金が高い?、駐車後に出入りができるなら良い。
- ・いっそのこと全ての駐車場を予約制にしてもよいと思う。
- ・木曜日から利用できれば・・・。
- ・3日間、車中泊が許され、出入り自由なら、まー良いか。
- ・先着順は残すべき。先着枠を木曜までの受付とすれば、渋滞も緩和するはず。
- ・きちんと転売対策が取られることを前提に賛成
- ・とめられる台数がどれくらいかちょっと不安
- ・車両変更(レンタカーではなく、友人や家族の車両に変更の場合)の対策が8耐の時には無かったので、キッチリしてくれるなら。
- ・本人確認がちゃんと出来るのかな?
- ・便利になりますよね。基本的には賛成です。ただし転売は許せない、本当に必要な人が手に入れるべきです。

- ・ 帰りの退場方法によっては
- ・ なんだかんだで、毎年お世話になっている民間駐車場を利用すると思いますが・・・。
- ・ サーキット場周辺の民間駐車場が以前のままだと渋滞解消にはあまりならないかも(汗
- ・ 金曜・土曜に空きの目立つ正面駐車場は見たくないよね～。
- ・ P3使えないのが残念。木曜日は¥1
- ・ 現状では情報不足。限りある駐車場が効率良くうる施策を期待します。
- ・ 転売不可となるような仕組みにしてほしい。
- ・ 転売目的の購入防止策は考えてほしいですね。それと2か所の駐車場エリアだけで渋滞緩和の解消にはならないのでは。
- ・ 開催期間中出入り自由ならこんなもんかな・・・富士とあまりかわらんとと思うが
- ・ 以前あった、臨時駐車場は先着順なんですかね？ちょっと高い・・・
- ・ 当選すれば会場入りの心配は要らないですね。当選すれば。
- ・ 駐車場確保により夕方以降の行動範囲が広がる。ただし転売目的の対策は必要。
- ・ 転売目的の対応が肝でしょうね。土曜日に来て正面駐車場に止めれるのは魅力です。
- ・ 転売目的の購入阻止及びナンバーの照合。照合は難しいかもしれませんがね。
- ・ 転売目的の購入が増えそう、対策が必要。
- ・ 駐車場とチケットをセットにしてこちらを先に抽選しないと困る人がいるとおもいます。
- ・ 正面以外の周辺民営駐車場の整備・拡充が十分考慮されていることが前提。
- ・ 予約が取れなかったらどうしよう。。。
- ・ 予約は、いいけど。。。転売目的者の排除をお願いしたい！

■ 反対！

- ・ 今まで道理でおk
- ・ 大反対！！鈴鹿で観戦できなかったのは3回のみ。すべて正面駐車場でした。グランプリウィークの月曜日より駐車してました。
- ・ 出入り自由は、良いが。抽選に外れた場合、水曜日に行くにもかかわらず空きスペースを見ながら民間Pに留めなければならない
- ・ 木曜日から鈴鹿入りして雰囲気を楽しみたい。以前の鈴鹿スタイルが富士とは違う味わいがあるので、反対です。
- ・ せっかく観戦券を入手しても駐車場抽選から漏れたら・・・。渋滞は解消できないと思う。高すぎるのが一番納得いかない！！
- ・ 過去と同じだと何か問題でもあるのですか？観戦しやすくなるというより制限がついてまわりストレス感じてしまいそう。
- ・ 3倍以上の値上げは許せない！
- ・ チケットよりもこちらの入手が難しそう。。。グランプリウィークは南コースで暮らしていた私にとっては改悪です。
- ・ 主催者側から見れば妥当な措置かもしれませんが、個人的には観戦スタイルの大幅変更を意味するので。
- ・ チケットが取れても駐車場が取れなかったら、車でしか行くことができない人にとっては富士より最悪かも。。
- ・ 南コース駐車場がキャンプNGになっているから！
- ・ 正面駐車場に早々と陣取っている人は、F1ウィークの風物詩だと思うので。
- ・ 毎年南コースにテント張ってキャンプしてるのに、それが出来なくなるのは困る！！
- ・ 正面駐車場のメリットまるでなし！！
- ・ 前回(2006年)に南コースでキャンプしました。今回はキャンプ料金が非常に高くなってしまい残念です。
- ・ 毎年月曜日にはサーキット駐車場に停めて週末を迎えるため。
- ・ 値段が高い！ふざけるな！改修費を客から回収ですか！？正面駐車場の魅力激減！
- ・ 値段がかなり高くなった

■ どちらでもない

- ・ 立体駐車場を、なぜ作らないのか??
- ・ 公共交通機関でしか行かないのでどちらでも良い
- ・ 例年、水曜日から正面駐車場入りして車中泊だったが、先着という力技が不可となり残念
- ・ 確かに混乱は減りそうですが、週の頭から鈴鹿に車がある光景は1つの楽しみだったんで・・・。
- ・ 敷地外駐車場からサーキットまではバスなのかな？それにしても値段高すぎる。