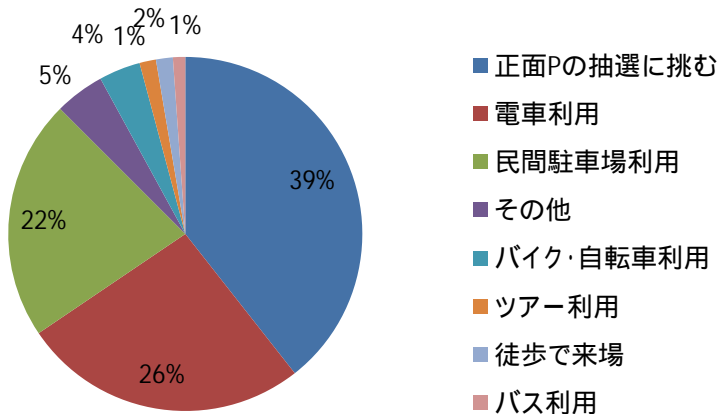


サーキットへの来場方法は？  
回答数「264件」



正面Pの抽選に挑む	104	39.00%
電車利用	69	26.00%
民間駐車場利用	58	22.00%
その他	12	4.50%
バイク・自転車利用	10	3.80%
ツアー利用	4	1.50%
徒歩で来場	4	1.50%
バス利用	3	1.10%

### 民間駐車場利用

- ・ 正面駐車場は出庫が大変そうだから、いつもお世話になっている民間駐車場を利用するつもりです。
- ・ 顔馴染みの民間駐車場を利用します。
- ・ 日曜のみ(良くて土曜から)の観戦なので、価格やレース後の事等を考慮すると正面はないですね。南コース抽選は応募するかも...
- ・ いつ行っても私の家族のために1台分確保してくれている駐車場があります。
- ・ 雨とか考えるとやはり車が便利。正面駐車場は脱出が大変そうなのでパス。
- ・ 正面駐車場の抽選にも参加したいですが...
- ・ スズカサークルパーキングさんで、今年もまたお世話になります。安心なので！
- ・ 少し離れた所をいつも利用していましたので。
- ・ 20年の感謝を鈴鹿に。
- ・ これまで毎年利用させていただいた駐車場です。今年も宜しくお願いします。
- ・ 決勝の帰り渋滞を回避するため、毎回民間駐車場の少し離れたPを利用していました。
- ・ 駐車場(一般企業)のおじさん(社長?)と話をするのが楽しみ。
- ・ トイレが清潔なことと帰りがスムーズなことが決め手です。
- ・ 正面7pって元パドッククラブエリアでしょ。何台とまると思ってるんだか。
- ・ 毎年同じ駐車場に止めてます。3~40分歩くけど近くだと車が動かないので...
- ・ 駐車場での交渉もスズカの醍醐味のひとつなので。
- ・ 毎年駐車場では苦勞しています
- ・ いつもの駐車場に、予約・確認なしで突撃する予定
- ・ 某所民間駐車場のおぢさん家は知っている人だけ電話で予約できるのでそちらにお世話になります。
- ・ 私もスズカサークルパーキングに予約を入れました。
- ・ くじ運に恵まれたことがないので、あきらめてるものですから。
- ・ スズカサークルパーキング予約しました！抽選にハズレた後では完売している気がするので
- ・ 正面駐車場は脱出に時間がかかりすぎますから...渋滞組決定今年の方式ならなおさらかな

### 徒歩で来場

- ・ サーキットより徒歩10分の友人宅に泊めて貰えるので楽勝です
- ・ 地元なんで歩いていきます
- ・ 例年通り近くの実家から徒歩で向かいます

### 電車利用

- ・ 津に住む息子に泊めてもらい、そこから伊勢鉄道で通います。
- ・ 神戸からで松阪泊です。
- ・ 稲生駅利用予定。もっと停車本数を増やして欲しいです。
- ・ 電車です。名古屋からなので、JRか近鉄のいずれかです。
- ・ これが一番、大まかな時間が読めるし場合によっては座れるし行きも帰りも稲生利用です。
- ・ 大阪から電車で3日間通う。行きは稲生からで帰りは白子まで歩き。今までは殆どそんな感じ...

- ・車の免許今月からとりに行く予定なので・・・
- ・名古屋に宿をとって近鉄で通います。決勝日(予選の日も?)は、サーキットから白子駅まで歩きます。
- ・サーキットから最寄り駅まで、渋滞のない輸送を望みます！
- ・九州からの観戦予定なので、目指すは鈴鹿サーキット稲生駅往復チケットです！
- ・全席指定のおかげで、名古屋から電車利用で、午前中に着けば問題なしですね。
- ・今年は広島 名古屋(宿) 鈴鹿の電車ルートに決定。
- ・名古屋市内に宿泊して、近鉄または伊勢鉄道を利用します。
- ・近鉄さんには白子でしょうと言われますが鈴鹿サーキット稲生から歩きます。
- ・駅から歩きながらじゃないと、『鈴鹿に来た！』って感じがしない！！
- ・金曜はバスで白子と往復ですが、土日は徒歩で往復の予定。
- ・白子からタクシー
- ・土曜早朝の席取りが必要ないなら、電車で土日通います。
- ・いつも車で行ってたけど、今年は電車かな。電車で行って帰れる距離だし。でも現地に滞在したい気持ちもあります。
- ・伊勢鉄道さん、たのんませ！！
- ・白子まで余韻にひたって歩きます
- ・鈴鹿サーキットには近鉄+三交バス(決勝の帰りは徒歩+バス)
- ・伊勢鉄道かなあ。複線化はしないのかなあ
- ・自宅から通勤します。決勝後のJR F1特急頑張ってるぞ～！
- ・毎年、近鉄+三重交通で名古屋から通ってます。
- ・例年テントかついで行ってましたが、今回からはキャンプ場がなさそうなので心配です。
- ・名古屋が宿なので、近鉄にて通勤です。
- ・鈴鹿サーキット稲生駅からの道すがら、HOKUOのパンを買うのも楽しみの一つです。
- ・自宅から3時間かけて通勤？します 苦笑

## 正面駐車場の抽選に臨む

- ・今まで道理でおk
- ・大反対！鈴鹿で観戦できなかったのは3回のみ。すべて正面駐車場でした。月曜日より駐車してました。
- ・出入り自由は、良いが。抽選に外れた場合、水曜日から行くにもかかわらず民間Pに留めなければならない
- ・木曜日から鈴鹿入りして雰囲気を楽しみたい。以前の鈴鹿スタイルが富士とは違う味わいがあるので、反対です。
- ・せっかく観戦券を入手しても駐車場抽選から漏れたら。渋滞は解消できないと思う。高すぎるのが一番納得いかない！
- ・過去と同じだと何か問題でもあるのですか？観戦しやすくなるというより制限がついてまわりストレス感じてしまいそう。
- ・3倍以上の値上げは許せない！
- ・チケットよりもこちらの入手が難しそう。。。グランプリウィークは南コースで暮らしていた私にとっては改悪です。
- ・主催者側から見れば妥当な措置かもしれませんが、個人的には観戦スタイルの大幅変更を意味するので。
- ・チケットが取れても駐車場が取れなかったら、車でしか行くことができない人にとっては富士より最悪かも。。
- ・南コース駐車場がキャンプNGになっているから！
- ・正面駐車場に早々と陣取っている人は、F1ウィークの風物詩だと思うので。
- ・毎年南コースにテント張ってキャンプしてるのに、それが出来なくなるのは困る！！
- ・正面駐車場のメリットまるでなし！！
- ・前回(2006年)に南コースでキャンプしました。今回はキャンプ料金が非常に高くなってしまい残念です。
- ・毎年月曜日にはサーキット駐車場に停めて週末を迎えるため。
- ・値段が高い！ふざけるな！改修費を客から回収ですか！？正面駐車場の魅力激減！
- ・値段がかなり高くなった

## バイク・自転車利用

- ・知人宅まで車、その後は混雑の状況を見て、空いている場合は自転車、混雑時は徒歩。
- ・宿泊場所に車を止めさせてもらい、自転車を持って行って移動に使います！！
- ・今年はバイクで2往復、お金をかけられません。
- ・近所なので。
- ・土日とバイクで往復予定。天気だけが心配。
- ・過去2回の観戦全て、実家からチャリンコで行ってます

## バス利用

帰りは名古屋直行が、以外と楽！

## ツアー利用

車では親子4人が寝泊まりできないので、宿泊場所を確保できるツアーを利用するつもりです

その他

オートキャンプ場です

金、土はイオンの駐車場に停めます。日曜日は電車で行きます。

オートキャンプ場を狙います。

本田の工場側の臨時駐車場

サーキットから徒歩15分の所に親戚の家があるので、金・土・日と徒歩で通っちゃいます!!

正面駐車場(車イス)以前は3日間で3